

## Presse-Information

### Recaro Unternehmen

### **Recaro unterstützt Erdbebenopfer von Haiti als Partner des Projektes „Naomi for Haiti“**

**Kirchheim, März 2010. Mit ihrem Hilfsprojekt „Naomi for Haiti“ setzt sich Topmodell Naomi Campbell für die Erdbebenopfer von Haiti ein. Hierfür wurden von Lotus acht Editionsmodelle des Evora mit exklusiven Recaro-Sitzen für sagenhafte 1,2 Millionen Euro versteigert.**

Noch immer leiden viele Menschen in Haiti unter den Folgen des schweren Erdbebens. Topmodell Naomi Campbell und der Sportwagenhersteller Lotus haben zugunsten der Erdbebenopfer ein gemeinsames Hilfsprojekt gestartet und den auf acht Stück limitierten Lotus Evora „Naomi for Haiti“ entworfen.

Das exklusive Sondermodell wurde von Campbell und Lotus-Designchef Donato Coco gemeinsam entworfen und orientiert sich am Modestil von Campbell. Ehrensache für Recaro dieses Projekt mit exklusiven Sitzen, natürlich auch im Naomi Design, zu unterstützen.

Die acht potenziellen Sammlerstücke haben bei der Versteigerung insgesamt 1,2 Millionen Euro Erlöst. Speziell Mütter und Kinder können nun nach dem schrecklichen Erdbeben unterstützt werden.

## Abbildung 1: Topmodell Naomi Campbell und das Lotus-Sondermodell Evora „Naomi for Haiti“



Foto: Lotus Cars Limited

## Abbildung 2: Interieur mit Recaro-Sitzen im exklusiven Naomi Campbell Design



Foto: Lotus Cars Limited

**Für die Redaktion:**

Anzahl Zeichen (mit Leerzeichen): 1.089

**Pressekontakt:**

Romi Diana Doser

Tel.: 0 70 21 / 93-54 81

E-Mail: Romi.Doser@recaro.com

RECARO-PR

10.03.2010

**Zum Unternehmen:**

Recaro ist ein selbstständiges Unternehmen innerhalb der international tätigen Keiper Recaro Gruppe, die weltweit an mehr als 30 Standorten aktiv ist. Knapp 8.300 Mitarbeiter stehen in den drei Sparten Keiper, Recaro und Recaro Aircraft Seating für hochwertige Produkte im Bereich des mobilen Sitzens in Fahrzeugen und Flugzeugen. Die Gruppe erwirtschaftete im Jahr 2008 einen Umsatz von rund 1,2 Milliarden Euro.

Recaro hat eine lange Tradition: Gegründet im Jahre 1906 durch Sattlermeister Wilhelm Reutter - zunächst als eine Karosseriefabrik -, kann Recaro auf eine 100-jährige Firmengeschichte zurückblicken. Reutter fertigte Karosserien für Fahrzeuge wie Porsche 356, VW Käfer, BMW 328, Horch und viele andere renommierte Marken. So entstand die Marke Recaro durch eine Wortschöpfung aus REutter und CAROsserien. Der erste Recaro Sportsitz wurde 1965 vorgestellt. Nach der Fusion mit der Firma Keiper im Jahre 1969 agiert Recaro als selbstständiges Mitglied der Keiper Recaro Firmenfamilie und definiert das mobile Sitzen durch revolutionäre Innovationen immer wieder neu.